



**PETRONAS**

**ALPAVTO**  
[www.alpavto.com](http://www.alpavto.com)

**ALP AVTO**



## AUTHORIZED DISTRIBUTOR

ALP AVTO is official distributor of  
Petronas Lubricants in Uzbekistan

Manager, Distributor Development EMEA  
PIETRO RUFFO

# PETRONAS *Syntium*

with CoolTech+™ technology





# COOL IS GETTING MORE FROM LESS





**PETRONAS**

SYNTIUM Next Generation Portfolio 1/2

PRODUCT	SAE	API	ACEA	ILSAC	MB	VW	BMW	GM (OPEL)	FORD	RENAULT	PSA	FCA	PSA	PORSCHE	OTHERS
<b>7000</b>	0W-8														
<b>7000</b>	0W-12														
<b>7000 Hybrid</b>	0W-16	SP					GF-6B								
<b>7000 Hybrid</b>	0W-20	SP					GF-6A								
<b>7000 DME</b>	0W-20	SP	C6		GF-6A		229.71; 229.72								
<b>7000 AV</b>	0W-20	SN+	C5					508.00 509.00							
<b>7000 LL</b>	0W-20	SP	C6		GF-6A				LL-17FE+						
<b>7000 RN</b>	0W-20		C5												RN17FE
<b>7000 VO</b>	0W-20	SP	C6		GF-6A										OV0401547
<b>7000 CP</b>	0W-30		C2												B71 2312
<b>7000 DM</b>	0W-30	SN	C3					229.52							RN 0700 (perf)
<b>7000 FJ</b>	0W-30		C2					229.51							Jaguar STJLR.03.5007
<b>7000 LL</b>	0W-30		C3					504.00 507.00		LL-04					C30
<b>7000</b>	0W-40	SN	A3/B4					229.5		502.00 505.00		LL-01 (perf)			RN0700 RN0710



Oil Developed For





**AlpAvto**  
www.alpavto.com



PETRONAS

# SYNTIUM Next Generation Portfolio 2/2

PRODUCT	SAE	API	ACEA	ILSAC	MB	VW	BMW	GM (OPEL)	FORD	RENAULT	PSA	FCA (PERF)	FCA	PSA	PORSCHE	OTHERS
<b>5000 FR</b>	5W-20	SN	C5													Jaguar STJLR 03.5004
<b>5000 DM</b>	5W-30	SN	C2,C3				229.52	229.51								Jaguar STJLR 03.5005
<b>5000 FJ</b>	5W-30		C1													
<b>5000 AV</b>	5W-30	SP	C3				229.51	504.00 505.00	LL-04							
<b>5000 XS</b>	5W-30	SN	C2,C3				229.51	505.00 (perf); 505.01 (perf)	LL-04 (perf)	DEOS 2; OJ547						955535-S3
<b>5000 CP</b>	5W-30		C2													B71 2290 955535-S1
<b>5000 RN</b>	5W-30		C4				226.51									RN 0720 955535-S4
<b>5000 RN17</b>	5W-30		C3				226.52									RN17
<b>3000 FR</b>	5W-30	SN	A5/B5													
<b>3000 AV</b>	5W-40	SN	C3				229.51	505.00 505.01	LL-04 (perf)	WSS-M2C917-A (perf)	RN0700 RN0710					955535-S1
<b>3000 E</b>	5W-40	SN	A3/B4				229.5	502.00 505.00	LL-01		RN0700 RN0710					955535-H2 955535-S2 955535-M2
<b>800 EU</b>	10W-40	SN	A3/B4					229.3 (perf)	501.01 505.00			RN0700/710	B71 2300			955535-G2 955535-D2
<b>RACER</b>	10W-60	SN/CF	A3/B4													955535-H3

Oil Developed For

 PETRONAS  
FORMULA ONE TEAM


**AlpAvto**  
www.alpavto.com

**PETRONAS Syntium 7000 Hybrid  
0W-20**



**Допуски, технические  
требования и рекомендации**

**Технические требования:**

- API SP
- ILSAC GF-6A

**Допуски:**

- Dexos1 Gen2

**Класс качества:**

- FCA 955535-CR1
- FCA MS 6395

Примечание. Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

**Типовые физические характеристики**

Параметры	Метод испытания	Единица измерения	Типовое значение
<b>Внешний вид</b>	-	-	Прозрачное и светлое
<b>Плотность при 15°C</b>	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0.8453
<b>Кинематическая вязкость при 100°C</b>	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	8.437
<b>Индекс вязкости</b>	ASTM D 2270	-	175
<b>Температура вспышки по Кливленду</b>	ASTM D 92	°C	224
<b>Сульфатная зольность</b>	ASTM D 874	%	-
<b>Общее щелочное число</b>	ASTM D 2896	мг КОН/г	8.0
<b>Имитация холодного пуска при -35°C</b>	ASTM D5293	мПа·с	4501
<b>Температура застывания</b>	ASTM D97	°C	-39

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For



**Syntium 7000 Hybrid  
0W-20**

**Разработано с применением  
технологии °CoolTech+™ для  
увеличения до и максимума КПД и  
мощности большинства современных  
двигателей**

Из-за того, что более компактные современные двигатели работают при все более высоких температурах, а перегруженное уличное движение с частыми остановками и пусками способствует еще большему повышению рабочих температур, моторные масла находятся в наиболее сложных и неблагоприятных условиях. Для достижения максимального термического КПД двигатели должны оставаться холодными даже при интенсивном тепловыделении

Моторное масло PETRONAS Syntium 7000 Hybrid 0W-20 – это полностью синтетический смазочный материал, разработанный с применением технологии °CoolTech+™, самой передовой из наших жидких технологий. Благодаря нашей технологии эффективно снижается трение между движущимися узлами, чтобы уменьшить выделяемое тепло, обеспечивается повышенная защита от износа и оптимальный КПД двигателя в течение всего срока замены масла, а также оптимальные эксплуатационные характеристики и снижение расхода топлива и выбросов.



**PETRONAS Syntium 5000 XS  
5W-30**



Доступный: 1L-4L-5L-20L-60L-200L

**Технические требования:**

- API SN
- ACEA C2, C3

**Допуски:**

- GM Dexos 2
- MB-Approval 229.51
- OV0401547

**Классы качества:**

- VW 505.00/505.01
- BMW Longlife-04
- FCA 955535-S3

Примечание. Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

## **Syntium 5000 XS 5w30**

**Разработано с применением  
технологии °CoolTech™ для  
регулирования тепловыделения,  
наносящего ущерб двигателю**

Из-за того, что более компактные современные двигатели работают при все более высоких температурах, а перегруженное уличное движение с частыми остановками и пусками способствует еще большему повышению рабочих температур, моторные масла находятся в наиболее сложных и неблагоприятных условиях. Для достижения максимального термического КПД двигатели должны оставаться холодными даже при интенсивном тепловыделении.

Моторное масло PETRONAS Syntium 5000 XS 5W-30 специально предназначено для легковых автомобилей, в которых используются бензиновые двигатели с турбонаддувом и прямым впрыском, а также дизельные двигатели, такие как у Mercedes Benz и GM (см. руководство пользователя). Оно также подходит для внедорожников и легких грузопассажирских автомобилей и автомобилей, работающих на биотопливе и оснащенных системой доочистки выхлопных газов и устройствами контроля выбросов, такими как дизельные сажевые фильтры и каталитические нейтрализаторы, топливные форсунки, мультиклапаны или турбокомпрессоры для тяжелых условий эксплуатации.

### **Типовые физические характеристики**

Параметры	Метод испытания	Единица измерения	Типовое значение
<b>Внешний вид</b>	-	-	Прозрачное и светлое
<b>Плотность при 15°C</b>	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0.855
<b>Кинематическая вязкость при 100°C</b>	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	11.12
<b>Индекс вязкости</b>	ASTM D 2270	-	167
<b>Температура вспышки по Кливланду</b>	ASTM D 92	°C	234
<b>Сульфатная зольность</b>	ASTM D 874	%	0.8
<b>Общее щелочное число</b>	ASTM D 2896	мг КОН/г	7.8
<b>Имитация холодного пуска при -30°C</b>	ASTM D5293	мПа·с	5493
<b>Температура застывания</b>	ASTM D97	°C	-45

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For



**PETRONAS Syntium 5000 AV  
5w-30**



**Допуски, технические требования и рекомендации**

**Технические требования:**

- API SP
- ACEA C3

**Допуски:**

- VW 504.00/507.00
- MB- допуск 229.51, MB- допуск 229.52
- Porsche C30
- BMW LL-04

**Классы качества:**

- FCA 955535-S3

Примечание. Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

**Типовые физические характеристики**

Параметры	Метод испытания	Единица измерения	Типовое значение
<b>Внешний вид</b>	-	-	Прозрачное и светлое
<b>Плотность при 15°C</b>	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0.849
<b>Кинематическая вязкость при 100°C</b>	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	12.03
<b>Индекс вязкости</b>	ASTM D 2270	-	173
<b>Температура вспышки по Кливланду</b>	ASTM D 92	°C	220
<b>Сульфатная зольность</b>	ASTM D 874	%	0.72
<b>Общее щелочное число</b>	ASTM D 2896	мг КОН/г	8.9
<b>Имитация холодного пуска при -30°C</b>	ASTM D5293	мПа·с	5283
<b>Температура застывания</b>	ASTM D97	°C	-42

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For

**AMG**  
**PETRONAS**  
F1 FORMULA ONE TEAM

**AlpAvto**  
www.alpavto.com



**Syntium 5000 AV  
5w-30**

**Разработано с применением технологии °CoolTech™ для регулирования тепловыделения, наносящего ущерб двигателю**

Из-за того, что более компактные современные двигатели работают при все более высоких температурах, а перегруженное уличное движение с частыми остановками и пусками способствует еще большему повышению рабочих температур, моторные масла находятся в наиболее сложных и неблагоприятных условиях. Для достижения максимального термического КПД двигатели должны оставаться холодными даже при интенсивном тепловыделении.

Моторное масло PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 – это полностью синтетический смазочный материал, разработанный с применением технологии °CoolTech™, которая способствует эффективному регулированию тепловыделения, устойчивости к окислению и предотвращению разложения масла с образованием осадка, чтобы защитить узлы и сохранить КПД двигателя в течение всего срока замены масла. В основе разработки моторного масла PETRONAS Syntium 5000 AV 5W-30 лежит технология экологически безвредных смазочных материалов, которая подходит для сохранения высокой эффективности систем доочистки выхлопных газов и экономии топлива.

**PETRONAS Syntium 3000 E  
5W-40 SP**



**Допуски, технические  
требования и рекомендации**

**Технические требования:**

- SP
- ACEA A3/B4

**Допуски:**

- MB- допуск 229.5
- VW 502.00/505.00
- Porsche A40
- RENAULT RN0700 / RN0710
- BMW Longlife-01

**Классы качества:**

- FCA 955535-H2
- FCA 955535-M2
- FCA 955535-S2

Примечание. Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

# **SYNTIUM 3000 E 5W-40 SP**

**Разработано с применением  
технологии °CoolTech™ для  
регулирования тепловыделения,  
наносящего ущерб двигателю**

Из-за того, что более компактные современные двигатели работают при все более высоких температурах, а перегруженное уличное движение с частыми остановками и пусками способствует еще большему повышению рабочих температур, моторные масла находятся в наиболее сложных и неблагоприятных условиях. Для достижения максимального термического КПД двигатели должны оставаться холодными даже при интенсивном тепловыделении.

Моторное масло PETRONAS Syntium 3000 E 5W-40 – это полностью синтетический смазочный материал, разработанный с применением технологии °CoolTech™, которая способствует эффективному регулированию тепловыделения, устойчивости к окислению и предотвращению разложения масла с образованием осадка, чтобы защитить узлы и сохранить КПД двигателя в течение всего срока замены масла.

**Типовые физические характеристики**

Параметры	Метод испытания	Единица измерения	Типовое значение
<b>Внешний вид</b>	-	-	Прозрачное и светлое
<b>Плотность при 15°C</b>	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,854
<b>Кинематическая вязкость при 100°C</b>	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	13,8
<b>Индекс вязкости</b>	ASTM D 2270	-	170
<b>Температура вспышки по Кливланду</b>	ASTM D 92	°C	230
<b>Общее щелочное число</b>	ASTM D 2896	мг КОН/г	10
<b>Температура застывания</b>	ASTM D97	°C	<-36

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For



**ALPAUTO**  
www.alpauto.com



**PETRONAS Syntium Racer  
10W-60**



**Допуски, технические  
требования и рекомендации**

**Технические требования:**

- API SN/CF
- ACEA A3/B4

**Классы качества:**

- FCA 955535-H3 Performance

Примечание. Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

**Syntium Racer  
10W-60**

**Разработано с применением  
технологии °CoolTech™ для  
регулирования тепловыделения,  
наносящего ущерб двигателю**

Из-за того, что более компактные современные двигатели работают при все более высоких температурах, а перегруженное уличное движение с частыми остановками и пусками способствует еще большему повышению рабочих температур, моторные масла находятся в наиболее сложных и неблагоприятных условиях. Для достижения максимального термического КПД двигатели должны оставаться холодными даже при интенсивном тепловыделении.

Моторное масло PETRONAS Syntium Racer 10W-60 – это полностью синтетический смазочный материал, разработанный с применением технологии °CoolTech™, которая способствует эффективному регулированию тепловыделения, устойчивости к окислению и предотвращению разложения масла с образованием осадка, чтобы защитить узлы и сохранить КПД двигателя в течение всего срока замены масла. Моторное масло PETRONAS Syntium Racer 10W-60 специально разработано для всех типов форсированных гоночных двигателей, легковых автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями и новейших легковых автомобилей представительского класса, оснащенных топливными форсунками, мультиклапанами, турбокомпрессорами или нагнетателями, работающими в самых тяжелых условиях.

**Типовые физические характеристики**

Параметры	Метод испытания	Единица измерения	Типовое значение
<b>Внешний вид</b>	-	-	Прозрачное и светлое
<b>Плотность при 15°C</b>	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0.862
<b>Кинематическая вязкость при 100°C</b>	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	23.1
<b>Индекс вязкости</b>	ASTM D 2270	-	180
<b>Температура вспышки по Кливланду</b>	ASTM D 92	°C	>200
<b>Сульфатная зольность</b>	ASTM D 874	%	
<b>Общее щелочное число</b>	ASTM D 2896	мг КОН/г	9.9
<b>Имитация холодного пуска при -30°C</b>	ASTM D5293	мПа·с	
<b>Температура застывания</b>	ASTM D97	°C	-36

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For

**AMG**  
**PETRONAS**  
F1 TEAM

**AlpAvto**  
www.alpavto.com



**PETRONAS Syntium 800 EU  
10W-40**



Доступный: 1L-4L-5L-60L-200L

**Технические требования:**

- API SN
- ACEA A3/B4

**Допуски:**

- VW 501.01/505.00
- Renault RN0700/RN0710
- PSA B71 2300

**Классы качества:**

- MB 229.3
- FCA 955535-D2
- FCA 955535-G2

Примечание. Следует всегда проверять в руководстве пользователя рекомендуемый класс вязкости и технические требования к маслу для конкретного автомобиля.

**Типовые физические характеристики**

Параметры	Метод испытания	Единица измерения	Типовое значение
<b>Внешний вид</b>	-	-	Прозрачное
<b>Плотность при 15°C</b>	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,868
<b>Кинематическая вязкость при 100°C</b>	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	14,4
<b>Индекс вязкости</b>	ASTM D 2270	-	151
<b>Температура вспышки по Кливланду</b>	ASTM D 92	°C	226
<b>Сульфатная зольность</b>	ASTM D 874	%	1,2
<b>Общее щелочное число</b>	ASTM D 2896	мг КОН/г	10,4
<b>Имитация холодного пуска при -30°C</b>	ASTM D5293	мПа·с	25638
<b>Температура застывания</b>	ASTM D97	°C	-39

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For



**Tutela**®

## Tutela MULTI ATF 500

**Первоклассное решение Fluid Technology Solutions для обеспечения улучшенной защиты для автоматических коробок передач и систем рулевого управления с усилением**

PETRONAS Tutela Multi ATF 500 — это одобренная DEXRON®-VI жидкость для автоматических коробок передач различных типов транспортных средств, обеспечивающая долговечную производительность при переключении передач и надежность компонентов для современных автоматических коробок передач на весь их стандартный срок службы. Данная жидкость соответствует широкому спектру спецификаций производителей благодаря тщательным стендовым и полевым испытаниям, что делает ее подходящей для использования практически во всех автоматических коробках передач. Благодаря этому Tutela Multi ATF 500 снижает риск использования неправильного масла и упрощает складской учет.

PETRONAS Tutela Multi ATF 500 соответствует стандартам JASO M315-2013 1A и JASO M315-2013 2A, применяемым японскими производителями оборудования для использования в автоматических трансмиссиях. Она также подходит для использования в системах рулевого управления с усилением и гидравлических системах пассажирских автомобилей, требующих GM DEXRON®-VI/Ford MERCON® и предыдущих уровней производительности.



### Спецификации:

- JASO M315-2013 1A, JASO M315-2013 2A
- Allison C-4

### Одобрения:

- GM DEXRON®-VI

### Уровень эффективности:

- Aisin Warner JWS 3309, JWS 3314, JWS 3317, JWS 3324, AW-1
- ATF RED 1/ RED 1K
- BMW LA2634, LT71141, 7045E, ETL-8072B, MINI T-VI
- Bosch TE-ML 09
- Daewoo LT 71141
- Daihatsu AMMIX ATF D-II, Daihatsu AMMIX ATF D-III SP
- Chrysler/Jeep ATF+3/ATF +4, NAG 1
- Ford MERCON®, Ford FNR5, Ford XT-2-QDX (M), XT-2-QSM (Syn), WSS M2C138CJ, WSS M2C166H, WSS M2C 922A1, WSS M2C 924A (XT-8-QAW) JWS 3309, ESP-M2C166H, XL-12
- FUSO ATF-II/ATF-SP III/ATF A4
- GM DEXRON® IIIH
- Hino Blue Ribbon ATF
- Honda ATF Z1 (кроме бесступенчатых трансмиссий CVT), DW-1
- Hyundai/Kia SP-II, SP-III, SP-IV
- ISUZU BESCO ATF-II, ATF-III, ATF-SP, SCS Fluid
- Mazda ATF D-II/ATF M-III/ATF M-V/ATF F-1/ATF S-1/ATF N-1/ATF-3317
- Mitsubishi Diaqueen SK/SP-II/SP-III/J2/J3/ATF PA/SP-IV/AW
- Nissan Matic Fluid C/D/J/K/S
- Peugeot/Citroen (PSA) AL4
- Porsche LT71141, ATF 3403-M115, JWS 3309
- Renault Matic D2/DPO/AL4, SATF-D
- SSang yong DS1H 5M-66
- Subaru ATF/ATF HP/ATF 5AT/ATF AW-1
- Suzuki ATF AW-1/AT OIL 5D06/ATF 2384K/ATF 3314/ATF 3317/JWS 3309
- Toyota ATF D-II/D-III/T-IV, ATF WS
- Audi/Seat/Skoda/VW G 052 025, G 052 162, G 052 990, G 055 025, G 053 025, G 055 540, G 052 055
- 3-, 4- и 5-скоростные коробки передач ZF

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Единица измерения	Типичное значение
Внешний вид	-	-	Светлый и чистый
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,850
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	6,2
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	31
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	156
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз (сП)	14000
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-48
Температура вспышки, измеренная в открытом приборе Кливленда	ASTM D 92	°C	218

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For

AMG  
PETRONAS  
FORMULA ONE TEAM



ALPAVTO  
www.alpavto.com



## Tutela MTF 500 75W-90

Первоклассное решение Fluid Technology Solutions для обеспечения улучшенной защиты для механических коробок передач

### Одобрения, спецификации и рекомендации

#### Спецификации:

- API GL-4
- Bosch TE-ML 08
- ZF TE-ML 08



PETRONAS Tutela MTF 500 является полусинтетической жидкостью класса Premium для механических коробок передач, обеспечивающей оптимальную производительность синхронизаторов и надежность компонентов для современных механических коробок передач на весь их стандартный срок службы. Она подходит для использования в широком диапазоне рабочих температур и рекомендована для механических коробок передач с требованием API GL-4.

PETRONAS Tutela MTF 500 сохраняет прибыльность Вашего предприятия и работоспособность транспортных средств, при этом значительно снижая эксплуатационные расходы благодаря следующим факторам:

- Экономии топлива за счет оптимизации эффективности коробки передач:
  - о Более широкий диапазон рабочих температур позволяет сократить эксплуатационные потери энергии.
  - Увеличенному сроку службы коробки передач, что становится возможным через:
    - о Улучшенную износостойкость и защиту шестерен, которые продлевают срок службы компонентов;
    - о Повышенную тепловую и окислительную стабильность при воздействии высоких температур, что предотвращает образование отложений и шлама, сокращающих срок службы масла, и обеспечивает вязкость жидкости, продлевающую срок службы масла
- Обеспечение отличных впечатлений от поездки благодаря:
  - Превосходной совместимости с синхронизаторами
  - Надежной защите желтых металлов и стали от коррозии
  - Отличной вязкости при низкой температуре для у

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Единица измерения	Типичное значение
Внешний вид	-	-	Светлый и чистый
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,850
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (cСт)	6,2
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (cСт)	31
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	156
Вязкость по Брук菲尔ду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз (cП)	14000
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-48
Температура вспышки, измеренная в открытом приборе Кливлenda	ASTM D 92	°C	218

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For



AMG  
PETRONAS  
F1 TEAM

ALPAVTO  
www.alpavto.com



## Tutela MTF 300 80W-90

Первоклассное решение Fluid Technology Solutions для обеспечения защиты и ухода для механических коробок передач

### Одобрения, спецификации и рекомендации

#### Спецификации:

- API GL-4
- Bosch TE-ML 08
- ZF TE-ML 08



PETRONAS Tutela MTF 300 является жидкостью для механических коробок передач, обеспечивающей оптимальную производительность синхронизаторов и надежность компонентов для современных механических коробок передач на весь их стандартный срок службы. Она рекомендуется к применению в механических коробках передач с требованием API GL4.

PETRONAS Tutela MTF 300 сохраняет прибыльность вашего предприятия и работоспособность транспортных средств, при этом значительно снижая эксплуатационные расходы через продление срока службы коробки передач, что становится возможным через:

- Износостойкость, продевающую срок службы компонентов
- Высокую тепловую и окислительную стабильность, которая предотвращает образование отложений и шлама и продлевает срок службы масла
- Высокую степень защиты от ржавчины и коррозии.

Обеспечение отличных впечатлений от поездки благодаря:

- Улучшенной совместимости с синхронизаторами
- Хорошим характеристикам текучести жидкости при низких температурах
- Значительному снижению шума при работе коробки передач

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Единица измерения	Типичное значение
Внешний вид	-	-	Светлый и чистый
Цвет	-	-	Красный
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,850
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	6,2
Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	31
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	156
Вязкость по Брукфильду при -40 °C	ASTM D 2983	мПз (сП)	14000
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-48
Температура вспышки, измеренная в открытом приборе Кливленда	ASTM D 92	°C	218

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For



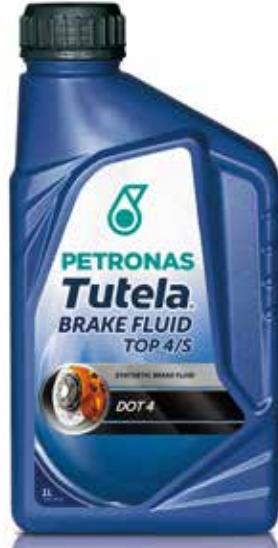
AMG  
PETRONAS  
FORMULA ONE TEAM

**ALPAVTO**  
www.alpavto.com



## Tutela TOP 4S

Первоклассное решение Fluid Technology Solutions для обеспечения длительного срока службы масла и превосходной защиты систем торможения и сцепления



### Одобрения, спецификации и рекомендации

#### Спецификации:

- FMVSS No. 116 DOT 3, DOT 4
- ISO 4925 класс 4
- SAE J 1703
- SAE J 1704

#### Уровень эффективности:

- Continental ATE N 553 11 05
- FCA 9.55597 DOT 4
- IVECO 18-1820
- MAT 3630
- MS-90039
- Nissan NES-M5 055
- Renault 41-02-001/-E

PETRONAS Tutela Brake Fluid TOP 4S представляет собой гидравлическую жидкость премиум-качества, предназначенную для систем торможения и сцепления, которая обеспечивает оптимальную производительность и долговечность деталей и механизмов современных тормозных систем транспортных средств.

Особенно рекомендуется для систем ABS, TCS, ESP/DSC.

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Единица измерения	Типичное значение
Цвет	-	-	Желтый
Относительная плотность при 20 °C	ASTM D 5931	г/см <sup>3</sup>	1,067
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	2,2
Кинематическая вязкость при -40 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	1153
Температура кипения	ASTM D 1120	°C	271
Температура кипения с содержанием влаги	ASTM D 1120	°C	177
Воздействие на резину, SBR	ISO 4925	-	PASS
Воздействие на резину, EPDM	SAE J 1703	-	PASS
Воздействие на резину из натуральных материалов	ISO 4925	-	PASS

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For



AMG  
PETRONAS  
FORMULA ONE TEAM

ALPAVTO  
www.alpavto.com



## Paraflu 11 Concentrate AntiFreeze

Первоклассное решение Fluid  
Technology Solutions для обеспечения длительного срока службы масла и превосходной защиты систем охлаждения транспортных средств



### Одобрения, спецификации и рекомендации

#### Характеристики:

- ASTM D 3306 Type 1
- ASTM D 6210 Type 1-FF
- CUNA 956-16

#### Уровень эффективности:

- Chrysler MS 7170

#### Одобрения:

- Iveco 18-1830 CTR n° I002.C00
- Fiat 9.55523

PETRONAS Paraflu 11 — это высококачественная концентрированная традиционная охлаждающая жидкость, которая оптимизирует производительность и долговечность компонентов систем охлаждения двигателей в тяжелых режимах работы. Изготавливается с использованиемmonoэтиленгликоля, усиленного ингибитором коррозии с помощью специальной технологии неорганических кислот с нитритами, боратами и силикатами (технология IAT), не содержит фосфатов и аминов, обеспечивает защиту от перегрева, мороза и коррозии, а также аверсивного агента (битрекс).

Разработано специально для FCA и IVECO, но также подходит для легковых и коммерческих автомобилей, которым требуется традиционная охлаждающая жидкость.

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Позиция	Типичное значение
Цвет	—	—	Сине-зеленый
Относительная плотность при 15 °C	ASTM D 1122	г/см <sup>3</sup>	1,129
pH, 50 % объема в дейонизированной воде	ASTM D 1287	—	7,8
Запас щелочности	ASTM D 1121	мл	15
Точка кипения, 50 % объема в дейонизированной воде	ASTM D 1120	°C	109
Точка замерзания, 50 % объема в дейонизированной воде	ASTM D 1177	°C	-38
Лабораторное испытание коррозии	ASTM D1384	—	PASS

Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже:



Oil Developed For



AMG  
PETRONAS  
F1 TEAM

ALPAUTO  
www.alpavto.com





PETRONAS



**Urania**<sup>®</sup>

Original Approved Fluids

# Product Profile:

## URANIA 5000 Range



PRODUCT NAME	SAE GRADE	MARKET EU	API	ACEA	SPECS	APPROVAL	PERFORMANCE LEVEL	EMISSION STANDARDS	BASE OIL	SAPS LEVEL	AFTER-TREATMENT	REMARKS	
ECO	5W-20	ALL				MAN M3977 (Truck/Bus)		EURO (VI)	Fully synth	Low	EGR, DPF, SCR, DOC	Ultimate fuel economy	
5000 LS-FE	5W-30	ALL	FA-4		JASO DH-2	MB-Approval 228.61	Cummins CES 20087 Detroit Diesel DFS93K223	EURO VI	Fully synth	Low	EGR, DPF, SCR, DOC	Extra fuel economy	
5000 LSF	5W-30	ALL	CK-4	FA-4	E6 E7 E9	JASO DH-2	Cummins CES 20086 Deutz DQC IV-10 LA Mack EOS-4.5 MAN 3677 MB-Approval 228.51 MTU CAT. 3.1 Renault RLD-3 Scania LDF-4 Volvo VDS-4.5	CAT ECF-3 Detroit Diesel DFS93K222 DAF Extended Drain (DAF RSS required)	EURO (IV), V VI	Fully synth	Low	EGR, DPF, SCR, DOC	Fuel economy Long drain Suitable CNG
5000 LS	10W-40	ALL	CK-4	CK-4	E6 E7 E9		Cummins CES 20086 Deutz DQC IV-18 LA Mack EOS-4.5 MAN M3477 MB-Approval 228.51 MTU CAT. 3.1 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	CAT ECF-3 DAF Extended Drain (DAF RSS required) Detroit Diesel DFS93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 JASO DH-2 Scania Low Ash	EURO (IV), V VI	Part-synth	Low	EGR, DPF, SCR, DOC	Long Drain for DAF, MB and MAN Suitable CNG
5000 E	5W-30	ALL	CJ-4	CJ-4	E4 E6 E7 E9		Cummins CES 20081 Deutz DQC IV-10 LA Mack EO-O Premium Plus MAN M3677 / M3477 MB-Approval 228.51 MTU CAT. 3.1 Renault RLD-3 Scania LDF-4 Volvo VDS-4	CAT ECF-3 Detroit Diesel DFS93K218 DAF Extended Drain (DAF RSS required) MAN M3575 / M3271-1	EURO (IV), V VI	Fully synth	Low	EGR, DPF, SCR, DOC	Fuel economy Long drain for MAN, SCANIA Suitable CNG

# Product Profile: URANIA 5000 Range



PRODUCT NAME	SAE GRADE	MARKET EU	API	ACEA	SPECS	APPROVAL	PERFORMANCE LEVEL	EMISSION STANDARDS	BASE OIL	SAPS LEVEL	AFTER-TREATMENT	REMARKS
5000 LSE	10W-40	ALL	CI-4	E6 E7	JASO DH-2	MB-Approval 228.51 MAN M3477, M3271-1 Mack EO-N Renault RLD-2 Volvo VDS-3	Cummins CES 20077/20076 Deutz DQC IV-10 LA MTU Type 3.1	EURO (IV), V, VI	Part-synth	Low	EGR, DPF, SCR, DOC	Long drain Suitable MB 226.9 Suitable CNG
5000	10W-40	ALL	CI-4	E4 E7		MB-Approval 228.5 Volvo VDS-3 MAN M3377 / M3277 Renault RLD-2 Cummins CES 20078 Mack EO-N MTU Type 3	IVECO 18-1804 CLASSE T3 E4	EURO III, IV, V	Part-synth	Mid	Long drain	
5000 F	5W-30	ALL	CF	E4 E7		Cummins CES 20077 Deutz DQC IV-10 Mack EO-N MAN M3277 MB-Approval 228.5 MTU Type 3 Renault RLD-2 Scania LDF-3 Volvo VDS-3	Cummins CES 20076 DAF Extended drain (DAF Rapido Service system required)	EURO III, IV, V	Part-synth	Fully synth	Fuel economy	

# Product Profile: URANIA 3000 Range



PRODUCT NAME	SAE GRADE	MARKET EU	API	ACEA	SPECS	APPROVAL	PERFORMANCE LEVEL	EMISSION STANDARDS	BASE OIL	SAPS LEVEL	AFTER-TREATMENT	REMARKS
3000 LS	10W-30	ALL	CK-4	E7	E9	Cummins CES 20086 Deutz DQC III-10 LA Mack EOS-4.5 MB-Approval 228.31 MTU CAT. 2.1 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	CAT ECF-3 DAF Detroit Diesel DFS93K222 Ford WSS M22C171-F1 MAN M 3775	EURO (IV), V, VI	Part-synth	Low	EGR, DPF, SCR, DOC	Standard drain
3000 LS	15W-40	ALL	CK-4	E7	E9	Cummins CES 20086 Deutz DQC III-10 LA Mack EOS-4.5 MB-Approval 228.31 MTU CAT. 2.1 Renault RLD-3 Volvo VDS-4.5	CAT ECF-3 DAF Detroit Diesel DFS93K222 Ford WSS M22C171-F1 MAN M 3775	EURO (IV), V, VI	Mineral	Low	EGR, DPF, SCR, DOC	Standard drain
3000 F	10W-30	ALL	CI-4	E7		Global DHD-1 JASO DH-1	CAT ECF-1a Cummins CES 20078/20077/20076 Detroit Diesel DSF 93K215 Deutz DQC III MACK EO-N MAN M3275 MB 228.3 MTU Type 2 Renault VI RLD-2 Volvo VDS-3	Part-synth	High	EGR	Standard drain	

# Product Profile: URANIA 3000 / 800 Range



PRODUCT NAME	SAE GRADE	MARKET EU	API	ACEA	SPECS	APPROVAL	PERFORMANCE LEVEL	EMISSION STANDARDS	BASE OIL	SAPS LEVEL	AFTER-TREATMENT	REMARKS
3000	10W-40	ALL	CI-4	E7	Global DHD-1 JASO DH-1	CAT ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20078/20077 Detroit Diesel DSF 93K215 Deutz DQC III MAN M3275 MACK EO-N MB 228.3 MB 229.1 MTU Type 2 Renault VI RLD-2 Volvo VDS-3	EURO III, IV, V Part-synth	High	EGR		Standard drain	
3000	15W-40	ALL	CI-4	E7	Global DHD-1 JASO DH-1	MB Approval 228.3 Cummins CES 20078 Detroit Diesel DSF 93K215 Deutz DQC III-10 Mack EO-N MTU Type 2 Renault VI RLD-2 Volvo VDS-3	CAT ECF-2, ECF-1a Cummins CES 20077 IVECO 18-1804 Class T2 E7 MAN M3275	EURO III, IV, V	Mineral	Mid	EGR, SCR	Standard drain
800	15W-40	ALL		CF-4			MAN 271 MB 228.1 MTU Type 1 Volvo VDS		Mineral			
800	20W-50	ALL		CF-4			MAN 271 MB 228.1 Volvo VDS		Mineral			

## Urania 5000 LSF 5W-30

**Технология StrongTech™  
обеспечивает высокий запас  
прочности, чтобы сохранять  
целостность как можно дольше**

### Характеристики:

- API CK-4, API CJ-4, API SN
- ACEA E6, E7, E9
- JASO DH-2

### Одобрения:

- Cummins CES 20086
- Deutz DQC IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3677
- MB-Approval 228.51
- MTU CAT. 3.1
- Renault RLD-3
- Scania LDF-4
- Volvo VDS-4.5

### Уровень эффективности:

- CAT ECF-3
  - Cummins CES 20081
  - Detroit Diesel DFS93K222/ 218
  - DAF «длительный интервал замены»\*
- \*Требуется система обслуживания DAF Rapido
- Ford WSS-M2C213-A1
  - MAN M3477
  - Scania с низким содержанием золы
  - Volvo VDS-4



В транспортном бизнесе и так много трудностей, и их становится только больше. Мир меняется с умопомрачительной скоростью, погребая вас под лавиной сложнейших вызовов и проблем. Но несмотря на это вам необходимо выполнять свою работу. То же самое касается и вашего грузовика.

PETRONAS Urania 5000 LSF 5W-30 — это полностью синтетическое моторное масло с технологией StrongTech™, которая сохраняет целостность масла как можно дольше, создавая уникально прочную жидкостную пленку, которая позволяет продлить интервалы замены и срок службы двигателя, повысить производительность, а также обеспечить непрерывную работу ваших грузовиков и вашего бизнеса. Оно помогает продлить срок службы двигателя и снизить общую стоимость владения.

PETRONAS Urania 5000 LSF 5W-30 является жидкостью с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы, которая подходит для применения в дизельных двигателях последнего поколения для тяжелых режимов работы, включая современные высокомощные двигатели с низким уровнем выбросов, оснащенные системами снижения токсичности отработавших газов наподобие технологий DPF, SCR, DOC и EGR. Оно также подходит для дизельных двигателей предыдущего поколения с турбонагнетателями и без наддува, для движения по автомагистралям и эксплуатации вне дорог, а также двигателей, работающих на дизельном топливе с высоким и сверхнизким содержанием серы и биодизеле. Подходит для всех оригинальных деталей автомобилей на СПГ с характеристиками, указанными ниже.

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Позиция	Типичное значение
Внешний вид	—	—	Светлый и чистый
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,855
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	11,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	—	161
Температура воспламенения, СОС	ASTM D 92	°C	> 220
Общее щелочное число (TBN)	ASTM D 2896	мгКОН/г	9,8
Вязкость по данным имитатора холодного пуска при -30°C	ASTM D5293	мПз	5600
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-42



Вы можете найти дополнительную  
информацию через QR-кода ниже:



## Urania 5000 LS 10W-40

Технология StrongTech™  
обеспечивает высокий запас  
прочности, чтобы сохранять  
целостность как можно дольше

### Характеристики:

- API CK-4
- ACEA E6, E7, E9

### Одобрения:

- Cummins CES 20086
- Deutz DQC IV-18 LA
- Mack EOS-4.5
- MAN M3477
- MB-Approval 228.51
- MTU CAT. 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4.5

### Уровень эффективности:

- CAT ECF-3
  - DAF «длительный интервал замены»\*
- \*Требуется система обслуживания DAF Rapido
- Detroit Diesel DFS93K222
  - IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9
  - JASO DH-2
  - Scania с низким содержанием золы



В транспортном бизнесе и так много трудностей, и их становится только больше. Мир меняется с умопомрачительной скоростью, погребая вас под лавиной сложнейших вызовов и проблем. Но несмотря на это вам необходимо выполнять свою работу. То же самое касается и вашего грузовика.

PETRONAS Urania 5000 LS 10W-40 — это синтетическое моторное масло с технологией StrongTech™, которая сохраняет целостность масла как можно дольше, создавая уникально прочную жидкостную пленку, которая позволяет продлить интервалы замены и срок службы двигателя, повысить производительность, а также обеспечить непрерывную работу ваших грузовиков и вашего бизнеса. Оно помогает продлить срок службы двигателя и снизить общую стоимость владения.

PETRONAS Urania 5000 LS 10W-40 — это масло с низким содержанием сульфатной золы, фосфора и серы, которое подходит для применения в дизельных двигателях для тяжелых режимов работы Euro VI и Euro V, включая современные высокомощные двигатели с низким уровнем выбросов, оснащенные системами снижения токсичности отработавших газов наподобие технологий DPF, SCR, DOC и EGR. Оно также подходит для дизельных двигателей предыдущего поколения с турбонагнетателями и без наддува, для движения по автомагистралям и эксплуатации вне дорог, а также двигателей, работающих на дизельном топливе с высоким и сверхнизким содержанием серы и био-дизеле. Подходит для всех оригинальных деталей автомобилей на СПГ со следующими характеристиками.

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Позиция	Типичное значение
Внешний вид	—	—	Светлый и чистый
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,868
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	14,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	—	152
Температура воспламенения, СОС	ASTM D 92	°C	>220
Общее щелочное число (TBN)	ASTM D 2896	мгКОН/г	>10
Прочность при сжатии в холодном состоянии -25°С	ASTM D5293	МПз	6 300
Температура застывания	ASTM D	°C	-42



Вы можете найти дополнительную  
информацию через QR-кода ниже:



## URANIA 3000 10W-40

**Технология StrongTech™  
обеспечивает высокий запас  
прочности, чтобы сохранять  
целостность как можно дольше**



### Характеристики:

- API CI-4
- ACEA E7
- Global DHD-1
- JASO DH-1

### Уровень эффективности:

- CAT ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20078/20077
- Detroit Diesel DSF 93K215
- Deutz DQC III
- MAN M3275
- MACK EO-N
- MB 228.3
- MB 229.1
- MTU тип 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

В транспортном бизнесе и так много трудностей, и их становится только больше. Мир меняется с умопомрачительной скоростью, погребая вас под лавиной сложнейших вызовов и проблем. Но несмотря на это вам необходимо выполнять свою работу. То же самое касается и вашего грузовика.

PETRONAS Urania 3000 10W-40 — это полусинтетическое моторное масло с технологией StrongTech™, которая сохраняет целостность масла как можно дольше, создавая уникально прочную жидкостную пленку, которая позволяет продлить интервалы замены и срок службы двигателя, повысить производительность, а также обеспечить непрерывную работу ваших грузовиков и вашего бизнеса. Оно помогает продлить срок службы двигателя и снизить общую стоимость владения.

PETRONAS Urania 3000 10W-40 подходит для применения во всех дизельных двигателях последнего поколения для тяжелых режимов работы, включая современные высокомощные двигатели с низким уровнем выбросов, оснащенные системами снижения токсичности отработавших газов на базе технологии EGR. Оно также подходит для дизельных двигателей как нового, так и предыдущего поколения с турбонагнетателями и без наддува, для движения по автомагистралям и эксплуатации вне дорог, а также двигателей, работающих на дизельном топливе с высоким и сверхнизким содержанием серы и био-дизеле.

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Позиция	Типичное значение
Внешний вид	—	—	Светлый и чистый
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,868
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	14,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	—	153
Температура воспламенения, СОС	ASTM D 92	°C	220
Общее щелочное число (TBN)	ASTM D 2896	мгКОН/г	12
Прочность при сжатии в холодном состоянии -25 °C	ASTM D5293	МПз (сП)	6 140
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-40



Вы можете найти дополнительную  
информацию через QR-кода ниже;



## URANIA 3000 15W-40

Технология StrongTech™  
обеспечивает высокий запас  
прочности, чтобы сохранять  
целостность как можно дольше

### Характеристики:

- API CI-4
- ACEA E7
- Global DHD-1
- JASO DH-1

### Одобрения:

- MB-Approval 228.3
- Cummins CES 20078
- Detroit Diesel DSF 93K215
- Deutz DQC III
- Mack EO-N
- MTU тип 2
- Renault VI RLD-2
- Volvo VDS-3

### Уровень эффективности:

- CAT ECF-2, ECF-1a
- Cummins CES 20077
- IVECO 18-1804 класс T2 E7
- MAN M3275



В транспортном бизнесе и так много трудностей, и их становится только больше. Мир меняется с умопомрачительной скоростью, погребая вас под лавиной сложнейших вызовов и проблем. Но несмотря на это вам необходимо выполнять свою работу. То же самое касается и вашего грузовика.

PETRONAS Urania 3000 15W-40 — это моторное масло класса Premium с технологией StrongTech™, которая сохраняет целостность масла как можно дольше, создавая уникально прочную жидкостную пленку, которая позволяет продлить интервалы замены и срок службы двигателя, повысить производительность, а также обеспечить непрерывную работу ваших грузовиков и вашего бизнеса. Оно помогает продлить срок службы двигателя и снизить общую стоимость владения.

PETRONAS Urania 3000 15W-40 подходит для применения во всех дизельных двигателях последнего поколения для тяжелых режимов работы, включая современные высокомощные двигатели с низким уровнем выбросов, оснащенные системами снижения токсичности отработавших газов на базе технологий SCR и EGR. Оно также подходит для дизельных двигателей как нового, так и предыдущего поколения с турбонагнетателями и без наддува, для движения по автомагистралям и эксплуатации вне дорог, а также двигателей, работающих на дизельном топливе с высоким и сверхнизким содержанием серы и био-дизеле.

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Позиция	Типичное значение
Внешний вид	—	—	Светлый и чистый
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,876
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (сСт)	14,3
Индекс вязкости	ASTM D 2270	—	135
Температура воспламенения, СОС	ASTM D 92	°C	>230
Общее щелочное число (TBN)	ASTM D 2896	мгКОН/г	>11
Прочность при сжатии в холодном состоянии -20°C	ASTM D5293	мПз (сП)	6 620
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-36



Вы можете найти дополнительную  
информацию через QR-кода ниже;



## URANIA 800 15W-40



### Характеристики:

- API CF-4
- Уровень эффективности:
  - MAN 271
  - MB 228.1
  - MTU тип 1
  - Volvo VDS

**Технология StrongTech™ обеспечивает высокий запас прочности, чтобы сохранять целостность как можно дольше**

В транспортном бизнесе и так много трудностей, и их становится только больше. Мир меняется с умопомрачительной скоростью, погребая вас под лавиной сложнейших вызовов и проблем. Но несмотря на это вам необходимо выполнять свою работу. То же самое касается и вашего грузовика.

PETRONAS Urania 800 15W-40 с технологией StrongTech™, которая сохраняет целостность масла как можно дольше, создавая уникально прочную жидкостную пленку, которая позволяет продлить интервалы замены и срок службы двигателя, повысить производительность, а также обеспечить непрерывную работу ваших грузовиков и вашего бизнеса. Оно помогает продлить срок службы двигателя и снизить общую стоимость владения.

PETRONAS Urania 800 15W-40 подходит для применения во всех дизельных двигателях для тяжелых режимов работы, включая как с турбонагнетателями, так и без наддува, для движения по автомагистралям и эксплуатации вне дорог, работающие на дизельном топливе с высоким и сверхнизким содержанием серы.

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Позиция	Типичное значение
Внешний вид	—	—	Светлый и чистый
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,872
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (cSt)	14,2
Индекс вязкости	ASTM D 2270	—	134
Температура воспламенения, СОС	ASTM D 92	°C	>220
Общее щелочное число (TBN)	ASTM D 2896	мгКОН/г	6,4



Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже;



## URANIA 800 20W-50



### Характеристики:

- API CF-4
- Уровень эффективности:
- MAN 271
- MB 228,1
- Volvo VDS

**Технология StrongTech™ обеспечивает высокий запас прочности, чтобы сохранять целостность как можно дольше**

В транспортном бизнесе и так много трудностей, и их становится только больше. Мир меняется с умопомрачительной скоростью, погребая вас под лавиной сложнейших вызовов и проблем. Но несмотря на это вам необходимо выполнять свою работу. То же самое касается и вашего грузовика.

PETRONAS Urania 800 20W-50 с технологией StrongTech™ которая сохраняет целостность масла как можно дольше, создавая уникально прочную жидкостную пленку, которая позволяет продлить интервалы замены и срок службы двигателя, повысить производительность, а также обеспечить непрерывную работу ваших грузовиков и вашего бизнеса. Оно помогает продлить срок службы двигателя и снизить общую стоимость владения.

PETRONAS Urania 800 20W-50 подходит для применения во всех дизельных двигателях для тяжелых режимов работы, включая как с турбонагнетателями, так и без наддува, работающие на дизельном топливе с высоким и сверхнизким содержанием серы, для движения по автомагистралям и эксплуатации вне дорог.

### Типичные физические характеристики

Параметры	Метод испытаний	Позиция	Типичное значение
Внешний вид	—	—	Светлый и чистый
Плотность при 15 °C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,877
Кинематическая вязкость при 100 °C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с (cСт)	19,8
Индекс вязкости	ASTM D 2270	—	127
Температура воспламенения, СОС	ASTM D 92	°C	>240
Общее щелочное число (TBN)	ASTM D 2896	мгКОН/г	6,4



Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже;





# Akcela®

At the true heart of your business

## АКСЕЛА МОТОРНОЕ МАСЛО 15W-40



### ПРИМЕНЕНИЕ

Универсальное масло для дизельных двигателей без наддува или двигателей с турбокомпрессором любого типа и мощности, установленных на тракторах, уборочных комбайнах, других сельскохозяйственных и землеройных машинах.

### СПЕЦИФИКАЦИИ

SAE 15W-40, API CF-4/SG, CASE MS 1120, MIL-L-2104 F Performance

ОПИСАНИЕ ТЕСТА	МЕТОД	ЕДИНИЦА	ТИПИЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ
ВНЕШНИЙ ВИД	--	--	CLEAR
ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15°C	ASTM D 4052	g/㎤	0,874
VISCOSITA' @ 100°C	ASTM D 445	cSt	14,0
ПОКАЗАТЕЛЬ ВЯЗКОСТИ	ASTM D 2270	--	138
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (метод кливлендской открытой чаши)	ASTM D 92	°C	220
ОБЩЕЕ ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО	ASTM D 2896	mg KOH/g	8,3
ТЕМПЕРАТУРА ТЕКУЧЕСТИ	ASTM D 97	°C	<27



Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже;



## АКСЕЛА HYTRAN ULTRACTION ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО



### ПРИМЕНЕНИЕ

Масло с уникальным составом разработанное специально для трансмиссий, гидросистем и тормозов в масляной ванне такой техники как CASE IH, STEYR и CASE.

### СПЕЦИФИКАЦИИ MAT 3540

ОПИСАНИЕ ТЕСТА	МЕТОД	ЕДИНИЦА	ТИПИЧНОЕ ЗНАЧЕНИЕ
ВНЕШНИЙ ВИД	--	--	B&C
ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15°C	ASTM D 4052	g/㎤	0.870
VISCOSITA' @ 100°C	ASTM D 445	cSt	9.3
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C	ASTM D 445	cSt	57
ПОКАЗАТЕЛЬ ВЯЗКОСТИ	ASTM D 2270	--	145
ВЯЗКОСТЬ ПРИ -25°C	ASTM D 5293	cPs	6000
VISCOSITY @ -20°C	ASTM D 2983	cPs	3300
ТЕМПЕРАТУРА ТЕКУЧЕСТИ	ASTM D 97	°C	-42
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ (метод кливлендской открытой чашки)	ASTM D 92	°C	>200
FOAM TENDENCY, Seq I / II / III	ASTM D 892	ml	0/0/0



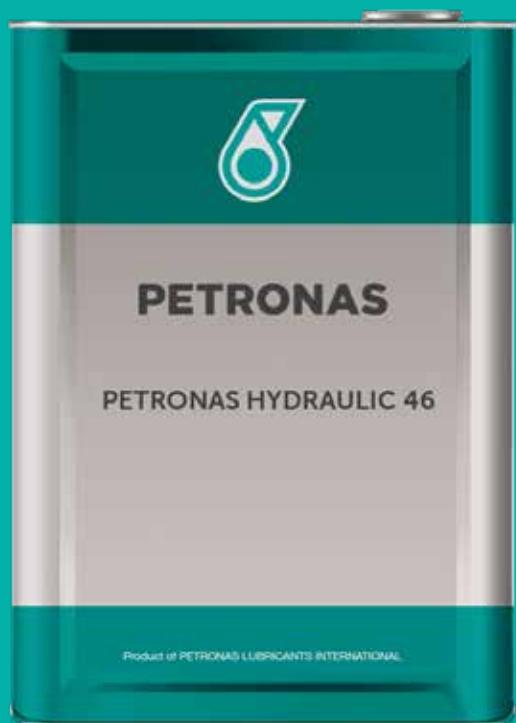
Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже;



# PETRONAS

## HYDRAULIC SERIES

### Hydraulic 46



#### Уровни эффективности

- ASTM D 6158 HM (2005)
- Bosch Rexroth RD90220
- DIN 51524 Part II HLP (2006)
- Eaton 03-401-2010
- Fives Cincinnati P-68/P-69/P-70
- GM LS-2 (2004)
- ISO 11158 HM (FDIS 2008)
- JCMAS HK P041 (2004)
- Parker Denison HF-0 / HF-1 / HF-2
- SAE MS1004
- SEB 181 222 (2007)
- US Steel 126, 127 и 136

PETRONAS Hydraulic Series – высококачественные противоизносные гидравлические жидкости, специально разработанные для широкого спектра транспортного и промышленного гидравлического оборудования, работающего как при нормальных, так и тяжелых условиях эксплуатации.

Рабочие жидкости PETRONAS Hydraulic, созданные на основе отобранных высококачественных базовых масел, улучшенных за счет добавления усовершенствованных противоизносных, антиокислительных, антакоррозийных и антипенных присадок, обеспечивают надежную противоизносную защиту, бесперебойную работу гидросистемы, и срок службы, возрастающий более чем в 3 раза\*.

Гидравлические жидкости PETRONAS Hydraulic Series соответствуют основным промышленным спецификациям и требованиям производителей оборудования или превышают их.

Гидравлические жидкости PETRONAS Hydraulic Series рекомендуются для использования в:

- различных транспортных и промышленных гидросистемах, работающих как при нормальных, так и тяжелых условиях эксплуатации
- гидросистемах, требующих использования высококачественных противоизносных жидкостей

При определенных условиях они могут также использоваться в циркулирующих, разбрзгивающих, картерных и кольцевых системах смазки, подающих масло к шестерням и подшипникам.



Вы можете найти дополнительную информацию через QR-кода ниже;



**ALP AVTO**



Mirabad district, A. S. Banokatiy street,  
No-225 Tashkent City, 700005, Uzbekistan



PetronasAlpAvto



+998 88 408 0873  
+998 88 408 0853



[sales@alpavto.com](mailto:sales@alpavto.com)



[www.alpavto.com](http://www.alpavto.com)

